

MODERNA SOLUCIÓN DE CONECTIVIDAD PARA LOS VUELOS TURÍSTICOS EN DIRIGIBLES

RESUMEN

La historia del dirigible Zeppelin se remonta a los años 1900. Diseñado originalmente por Ferdinand Graf von Zeppelin en Alemania, el dirigible se hizo más popular después de la Primera Guerra Mundial, en la década de 1920, con la vuelta al mundo y otras misiones. Sin embargo, tras el accidente del dirigible LZ 129 Hindenburg durante el aterrizaje en 1937, la producción del avión Zeppelin se interrumpió y no se reanudó hasta los años noventa. En 1993 Zeppelin Luftschifftechnik GmbH lanzó el Zeppelin NT, que era una nueva versión mejorada de su antecesor. Se hizo mucho más pequeño y adquirió una finalidad completamente diferente. Desde hace un par de décadas, los dirigibles se utilizan principalmente para hacer turismo.

EL RETO

El Zeppelin NT es un dirigible mucho más innovador y técnicamente ambicioso que su antecesor. Garantizar la seguridad es de vital importancia cuando se trata de transportar pasajeros, por lo que hubo que implementar una serie de controles fly-by-wire, incluyendo una moderna aviónica y una cabina de cristal.

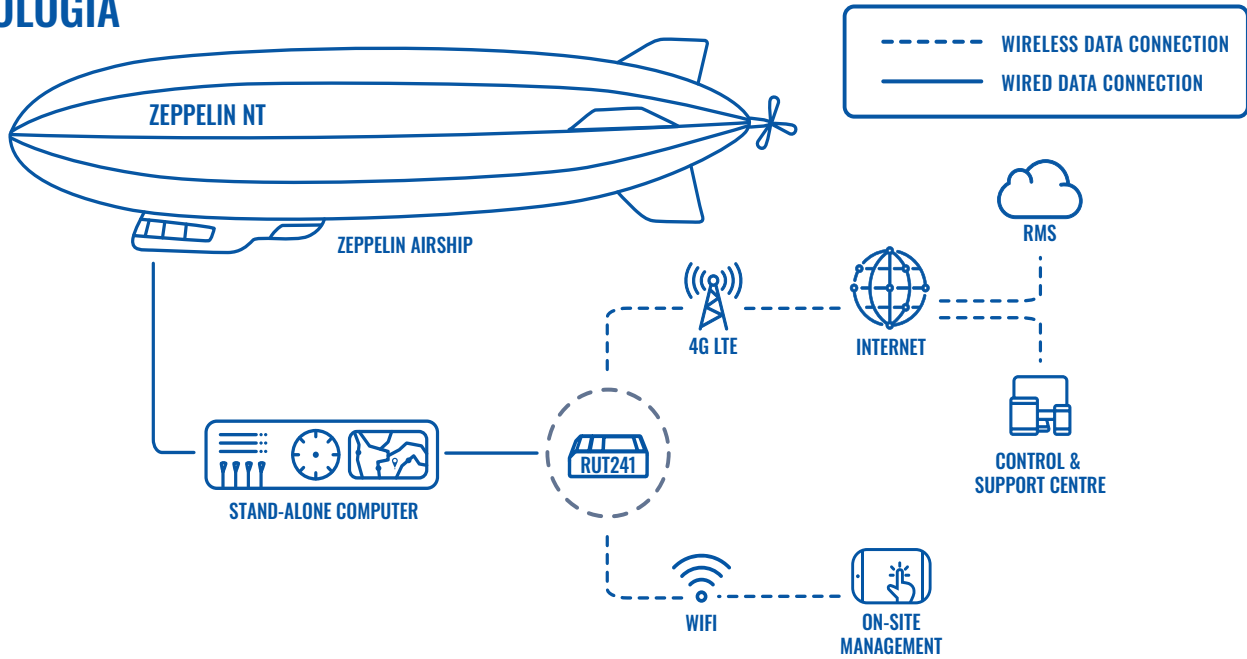
Durante la operación en tierra, la aeronave es controlada y supervisada por el ordenador autónomo EEPS-IID. Para que el sistema funcionara correctamente, se necesitaba un router para conectar todas las piezas e intercambiar información. Lo difícil era que no se trataba de una aplicación industrial estándar, sino de un sistema portátil diseñado para condiciones exteriores adversas y limitado por el espacio debido a su tamaño.

NUESTROS SOCIOS - ZEPPELIN^{NT}

Die schönste Art zu fliegen

Zeppelin Luftschifftechnik GmbH se fundó como empresa descendiente de Luftschiffsbau-Zeppelin, el creador original del histórico Zeppelin. La empresa combinó los valores de la experiencia histórica con la tecnología moderna para crear un nuevo principio de diseño basado en una estructura interna rígida y un innovador concepto de propulsión. El más alto nivel de seguridad, junto con el máximo confort, ha sido la base del éxito de la explotación comercial del Zeppelin NT durante más de 20 años.

TOPOLOGÍA



LA SOLUCIÓN

Algunos sistemas del dirigible Zeppelin NT necesitan ser controlados y supervisados en tierra cuando está en posición de estacionamiento. Esto se consigue empleando el sistema informático autónomo EEPS-IID con un router RUT241 integrado para conectarse al centro de control y soporte, a los sistemas de gestión en el sitio y al sistema de gestión remota (RMS) de Teltonika Networks.

Si la aeronave está en posición de estacionamiento sin la supervisión del personal de tierra, el RUT241 de Teltonika Networks se encarga de enviar alertas por SMS en caso de detectarse un mal funcionamiento o una alarma activada por el sistema informático. Además, para el registro del historial, el RUT241 sincroniza cíclicamente los datos operativos internos capturados del sistema informático a un servidor FTP externo.

BENEFICIOS

- Tamaño compacto - el computador portátil estaba limitado por los requisitos de espacio y peso, por lo que el RUT241 encajaba perfectamente por sus pequeñas medidas y su ligereza.
- Conectividad - El router celular 4G /LTE y WiFi con puerto Ethernet permite conectar el router a la EEPS-IID y proporciona una conexión inalámbrica a los sistemas remotos y a la solución RMS. La conectividad LTE permite el envío de SMS en caso de cualquier problema.
- Certificados globales - Las aeronaves Zeppelin NT operan en la UE y en los EE.UU., por lo que la versión global de RUT241 era la más adecuada.
- Robusto y resistente – el RUT241, con su carcasa metálica, es adecuado para condiciones rigurosas.

POR QUÉ TELTONIKA NETWORKS

Teltonika Networks escucha las necesidades de los clientes y les ayuda a seleccionar los productos que satisfacen sus necesidades. Zeppelin NT necesitaba un producto que fuera fácil de desplegar, de pequeño tamaño y que ofreciera un conjunto completo de funciones de red. El RUT241 fue una elección perfecta en este caso, ya que también contaba con una versión global adecuada para operar en diferentes continentes.

